

Số: 96 /BC-UBND

Phú Nhuận, ngày 30 tháng 6 năm 2017

BÁO CÁO

Sơ kết thực hiện Quyết định số 295/QĐ-UBND ngày 27 tháng 01 năm 2013 của Ủy ban nhân dân thành phố về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

Thực hiện Công văn số 2925/UBND-ĐT ngày 16 tháng 5 năm 2017 của Ủy ban nhân dân thành phố về sơ kết tình hình thực hiện Quyết định số 295/QĐ-UBND ngày 17 tháng 01 năm 2013 về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (*sau đây viết tắt là TT.ATGT*), Ủy ban nhân dân quận báo cáo kết quả thực hiện như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

1. Khái quát đặc điểm, tình hình:

Phú Nhuận là quận nội thành, cách trung tâm Thành phố Hồ Chí Minh 4,7 km về hướng Tây Bắc; diện tích 4,855km², có 15 phường với 60 khu phố và 828 tổ dân phố. Phía Đông giáp quận Bình Thạnh; phía Tây giáp quận Tân Bình; phía Nam giáp Quận 1 và Quận 3; phía Bắc giáp quận Gò Vấp; có tuyến đường Nguyễn Văn Trỗi là tuyến đường quốc tế từ sân bay Tân Sơn Nhất vào trung tâm thành phố nên mật độ lưu thông cao, dễ xảy ra ùn ứ giao thông vào giờ cao điểm; có tuyến đường sắt Bắc – Nam và đoạn kênh Nhiêu Lộc – Thị Nghè qua địa bàn quận.

2. Tình hình trật tự an toàn giao thông:

2.1 Về tai nạn giao thông:

Trong 05 năm đã xảy ra **209** vụ tai nạn giao thông, làm chết **48** người, bị thương **231** người, hư hỏng **53** ô tô, **259** mô tô. Trong đó:

- **Tai nạn giao thông đường bộ:** Xảy ra **201** vụ, làm chết **42** người, bị thương **230** người, hư hỏng 52 ô tô, 257 mô tô (*so với cùng kỳ giảm 272 vụ; tăng 05 người chết; giảm 326 người bị thương*). Phân tích:

+ **Tai nạn giao thông nghiêm trọng:** Xảy ra 42 vụ, làm chết 42 người, bị thương 15 người, hư hỏng 12 ô tô, 49 mô tô.

+ **Tai nạn giao thông ít nghiêm trọng:** Xảy ra 19 vụ, làm bị thương 24 người, hư hỏng 06 ô tô, 23 mô tô.

+ **Va chạm giao thông:** Xảy ra 140 vụ, làm bị thương 191 người, hư hỏng 34 ô tô, 185 mô tô.

- **Tai nạn giao thông đường sắt:** Xảy ra **08** vụ, làm **06** người chết, **01** người bị thương, hư hỏng 01 ô tô, 02 mô tô (*so với cùng kỳ tăng 04 vụ; tăng 02 người chết*).

Thực hiện Thông tư số 38/2010/TT-BCA ngày 12 tháng 10 năm 2010 của Bộ Công an quy định việc thông báo người có hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông, hoạt động đua xe trái phép, tụ tập chạy xe gây rối trật tự công cộng.... đã gửi 3.014 thông báo vi phạm luật giao thông đường bộ đến các địa phương cơ quan, đơn vị có người vi phạm để quản lý giáo dục. Lập hồ sơ đưa ra kiểm điểm 23 trường hợp trước Tổ dân phố.

2.2. Về ùn tắc giao thông.

Xác định công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị là nhiệm vụ chính trị quan trọng phải thực hiện thường xuyên và liên tục. Quận đã tập trung đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động trong toàn hệ thống chính trị và nhân dân thực hiện “văn hóa giao thông”, sử dụng phương tiện giao thông công cộng, hạn chế sử dụng xe cá nhân, chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ, thực hiện các giải pháp nhằm hạn chế ùn tắc giao thông như: sử dụng phương tiện giao thông công cộng, hạn chế sử dụng xe cá nhân, chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ, phương án lệch giờ đi học, ra về của học sinh (lệch nhau từ 15 đến 30 phút);... lực lượng chức năng thường xuyên tuần tra, kiểm tra, điều hòa giao thông tại các giao lộ, kiên quyết xử phạt vi phạm hành chính đối với các hành vi vi phạm về TT.ATGT nhất là đối với các lỗi vi phạm gây ùn tắc giao thông. ***Đến nay trên địa bàn chưa xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài (trên 30 phút).*** Tuy nhiên, hiện nay tuyến đường Hoàng Minh Giám thuộc địa bàn phường 9 (khu vực Công viên Gia Định) là khu vực tiếp nối giao thông giữa 03 quận: Gò Vấp, Tân Bình, Phú Nhuận nên lượng xe lưu thông lớn nên có nguy cơ ùn tắc.

2.3. Công tác phòng, chống tụ tập đua xe trái phép:

Trên địa bàn quận chưa xảy ra nạn tụ tập, cổ vũ đua xe trái phép, nhưng vẫn còn tình trạng thanh niên chạy xe gắn máy thành đoàn trên một số tuyến đường liên quận vào các ngày cuối tuần, dịp nghỉ hè và trong thời gian diễn ra các sự kiện thể thao quan trọng. Qua công tác phối hợp tuần tra, đã kịp thời phát hiện, giải tán 31 nhóm (khoảng 1.890 xe mô tô) xử phạt vi phạm hành chính 347 trường hợp với tổng số tiền trên 337 triệu đồng.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo, triển khai thực hiện

Căn cứ Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI), Thông tri số 18-TT/TU ngày 07/12/2012 của Ban Thường vụ Thành ủy, Quyết định số 295/QĐ-UBND ngày 17/01/2013 của Ủy ban nhân dân thành phố về ban hành Kế hoạch về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố; Quận Ủy đã triển khai Kế hoạch số 88-KH/QU ngày 18/3/2013 về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn đến các Chi đảng bộ cơ sở, ban ngành đoàn thể và Ủy ban nhân dân 15 phường, trên cơ sở đó Cấp ủy đảng đã lồng ghép nội dung công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ vào Chương trình hành động, Nghị quyết của Đảng gắn

với các cuộc vận động thực hiện “10 điều quy ước văn minh đường phố” và phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư” để quán triệt triển khai đến toàn thể đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và nhân dân.

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố, Quận đã triển khai Kế hoạch thực hiện tuyến đường điểm, kiểu mẫu “Xanh - Sạch - Đẹp - Thân thiện” trên tuyến đường Trường sa giai đoạn 2013 – 2015, các Kế hoạch thực hiện Chủ đề An toàn giao thông do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông thành phố phát động hàng năm. Ngoài ra, Quận đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo tăng cường chấn chỉnh công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị trên địa bàn. Cùng đó, Ban An toàn giao thông quận đã triển khai các Kế hoạch thực hiện Chuyên đề đảm bảo TT.ATGT trong các dịp tết Dương lịch, tết Nguyên đán, lễ hội... Định kỳ, hàng năm tổ chức Hội nghị tổng kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT) và triển khai kế hoạch công tác năm tiếp theo.

2. Tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy Đảng, hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước của chính quyền đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông.

Quận ủy - Ủy ban nhân dân quận chỉ đạo Cấp ủy đảng - chính quyền đưa nội dung công tác đảm bảo TT.ATGT vào Nghị quyết, Kế hoạch để tổ chức thực hiện và xem đây là một trong những tiêu chí để bình xét các phong trào thi đua hàng năm tại cơ quan, đơn vị, trường học, phường, khu phố, tổ dân phố; đồng thời đẩy mạnh công tác giáo dục, phổ biến, tuyên truyền sâu rộng pháp luật về TT.ATGT trong toàn hệ thống chính trị và nhân dân; trong đó chú trọng vận động chấp hành nghiêm Luật Giao thông, các Nghị định của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trên lĩnh vực giao thông, các Văn bản chỉ đạo của Trung ương - Thành phố về công tác đảm bảo TT.ATGT và thực hiện có hiệu quả cuộc vận động “Toàn dân tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông”; sử dụng phương tiện vận chuyển hành khách công cộng, phương tiện không có động cơ;... tích cực tham gia theo dõi, giám sát, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường sắt.

3. Đẩy mạnh phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, nâng cao ý thức chấp hành của người tham gia giao thông.

3.1. Ban Tuyên giáo Quận ủy: Với vai trò thành viên Ban An toàn giao thông quận, đã tích cực tham mưu cho Quận ủy định hướng cho cấp ủy Đảng cơ sở về nội dung, phương pháp tuyên truyền để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật giao thông, văn hóa giao thông trong nhân dân; duy trì đưa tin và tăng số lượng chuyên trang, mục trên Bản tin quận nhằm tuyên truyền nhân rộng các mô hình hay, thiết thực, phê phán các biểu hiện tiêu cực, thiếu trách nhiệm, kém hiệu quả, đồng thời, biểu dương, nhân rộng các gương điển hình, tạo phong trào hoạt động sâu rộng, góp phần cổ vũ, động viên lập lại trật tự, kỷ cương trong việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự giao thông.

3.2. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam quận và các tổ chức chính trị - xã hội: Tiếp tục phát huy và nâng cao trách nhiệm của toàn xã hội, nhất là hệ thống Mặt trận và của các tổ chức thành viên trong việc thực hiện Nghị quyết Liên tịch số 02 của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về công

tác an toàn giao thông. Hàng năm ban hành kế hoạch phối hợp với các ban ngành đoàn thể thực hiện Cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”, thực hiện các hoạt động tuyên truyền phong trào “3 không - 3 có” (*không lái xe khi đã uống rượu, bia – không lấn tuyến, vượt ẩu – không chạy xe quá tốc độ và có đội mũ bảo hiểm khi đi xe gắn máy, có giấy phép lái xe và có ý thức tham gia các hoạt động tự quản về an toàn giao thông*) do Ủy ban Mặt trận Tổ quốc thành phố phát động; lồng ghép cuộc vận động thực hiện “10 điều quy ước văn minh đường phố” vào phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư”...

3.3 Công an quận

Với vai trò là Cơ quan Chuyên trách Ban An toàn giao thông quận đã tham mưu Ban An toàn giao thông quận thực hiện một số nội dung trọng tâm sau:

- Hàng năm xây dựng kế hoạch thực hiện các chủ đề đảm bảo TT.ATGT do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ban An toàn giao thông thành phố phát động và tổ chức Lễ phát động trong toàn hệ thống chính trị và nhân dân trên địa bàn. Trên cơ sở đó, Thủ trưởng các ban ngành, đoàn thể quận, Chủ tịch Ủy ban nhân dân 15 phường đã chủ động xây dựng kế hoạch triển khai, quán triệt trong đảng viên, cán bộ công chức – viên chức, hội viên, học sinh, sinh viên và nhân dân thực hiện nghiêm túc các quy định của pháp luật về an toàn giao thông, xây dựng ý thức văn hóa giao tiếp khi tham gia giao thông đội mũ bảo hiểm cho trẻ em đạt chuẩn chất lượng, đúng quy cách, không tham gia các hoạt động đua xe, cổ vũ đua xe trái phép và không điều khiển các phương tiện khi đã sử dụng rượu, bia...

- Duy trì phân công lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát Trật tự - Cơ động, Công an 15 phường đảm bảo công tác tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm TT.ATGT và chốt điều hòa, giải quyết ùn tắc giao thông trên các tuyến đường, giao lộ quản lý; kiểm tra xử lý kiên quyết các hành vi vi phạm trật tự giao thông – trật tự lề đường (*tập trung là các lỗi trực tiếp gây tai nạn, ùn tắc giao thông như: chạy xe quá tốc độ, tránh vượt sai quy định, lưu thông không đúng phần đường, đỗ dừng không đúng quy định, điều khiển phương tiện sau khi uống rượu - bia, ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm*), huy động thêm lực lượng Quân sự, Bảo vệ dân phố, Dân phòng tham gia công tác phòng, chống đua xe trái phép, chạy xe gây rối trật tự công cộng tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm về an toàn giao thông tại đường ngang và kết cấu hạ tầng đường sắt, các điểm kinh doanh ăn uống đêm khuya chiếm dụng lề đường, thanh thiếu niên tụ tập, gây rối trật tự công cộng... Qua tuần tra, đã góp phần bảo vệ an toàn các mục tiêu, công trình trọng điểm; đảm bảo an ninh chính trị trật tự an toàn xã hội và không để xảy ra nạn đua xe và ùn tắc giao thông kéo dài (trên 30 phút).

- Phối hợp cùng Ban Chỉ huy Quân sự quận xây dựng Quy chế số 24/QCLN và Kế hoạch số 25/KHLN ngày ngày 30 tháng 01 năm 2013 về thực hiện nhiệm vụ bảo vệ an ninh quốc gia, giữ gìn trật tự, an toàn xã hội và nhiệm vụ quốc phòng nhằm đảm bảo an toàn các mục tiêu quan trọng của Đảng, Nhà nước, các hoạt động lễ hội trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán ...

3.4. Quân sự quận hàng năm chỉ đạo Quân sự 15 phường đẩy mạnh thực hiện Kế hoạch Liên ngành số 13 của Bộ Chỉ huy Quân sự – Công an thành phố, phân công lực lượng phối hợp tham gia công tác tuần tra, chốt chặn bảo đảm trật tự giao thông,

điều hòa hướng dẫn các phương tiện lưu thông vào giờ cao điểm tại các giao lộ, khu vực phức tạp, nơi thi công các công trình giao thông và điểm giao nhau giữa đường bộ, đường sắt.

3.5. Phòng Giáo dục và Đào tạo: Chỉ đạo Ban Giám hiệu các trường học thuộc phạm vi quản lý thực hiện treo băng rôn, áp phích tuyên truyền về an toàn giao thông trước cổng trường: *“Cổng trường em sạch đẹp – an toàn”, “An toàn mọi lúc – Hạnh phúc mọi nơi”, “Tinh mạng con người là trên hết”, “Một ý thức giao thông, triệu nụ cười hạnh phúc”, “Nhớ lời cô dặn: Đội mũ bảo hiểm khi đi xe máy, xe đạp điện”*; tiếp tục nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong các môn học, lồng ghép, tích hợp các hoạt động ngoài giờ,... phối hợp với Ban đại diện cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông, thực hiện *“Quy tắc giao thông”, “Đội mũ bảo hiểm”,* không để học sinh sử dụng xe đạp điện, xe gắn máy đến trường khi chưa đủ tuổi, không giấy phép lái xe. Duy trì tổ chức lệch giờ học, giờ tan trường tại các trường cùng nằm trên một tuyến đường để đảm bảo TT.ATGT, không xảy ra ùn tắc giao thông vào giờ tan học

3.6 Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh quận: Căn cứ vào Kế hoạch của Ban An toàn giao thông quận hàng năm đã chủ động tổ chức tuyên truyền, vận động 100% đoàn viên, hội viên đăng ký, cam kết không vi phạm Luật giao thông đường bộ; tổ chức nhiều Hội thi, Hội thảo với các chủ đề *“Văn hóa giao thông vì sự an toàn cho thanh thiếu niên và cộng đồng, công dân”*; *“Ngày Chủ nhật xanh, Ngày Hội An toàn giao thông”* thu hút trên 5.000 lượt thiếu nhi, đoàn viên, thanh niên, chiến sĩ tình nguyện hè cùng tham gia, tổ chức trên 100 buổi tuyên truyền giáo dục về Luật giao thông đường bộ, đường sắt cho các em thiếu nhi (thu hút 5.630 lượt em tham gia); Ngày hội *“An toàn giao thông”* với các nội dung tìm hiểu Luật giao thông, cách điều khiển xe an toàn (thu hút trên 500 lượt người tham gia); xây dựng đĩa DVD tuyên truyền, với chủ đề *“Văn hóa giao thông- Hãy bắt đầu từ những việc nhỏ”*, thành lập đội hình tuyên truyền *“Nhanh một phút, chậm cả đời”* đến với từng hộ gia đình tuyên truyền về Luật Giao thông; trình diễn 05 tiểu phẩm kịch với Chủ đề an toàn giao thông, tổ chức 06 phiên tòa giả định xét xử hành vi vi phạm an toàn giao thông *“tụ tập đưa xe gây mất trật tự công cộng”*, ngoài ra vận động học sinh các Trường THPT chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, không sử dụng xe phân khối lớn khi chưa đủ tuổi, không giấy phép lái xe và tham gia học, thi nhận bằng lái xe 02 bánh, có trên 20.000 lượt người tham dự, 300 ý kiến đóng góp.

3.7 Thành viên Hội đồng phối hợp công tác phổ biến giáo dục pháp luật quận (Phòng Tư pháp, Phòng Văn hóa và Thông tin, Hội Liên hiệp phụ nữ, Hội Cựu chiến binh,...) đã tổ chức hơn 1.000 buổi tuyên truyền, thu hút trên 250.000 lượt người tham dự với hơn 3.000 ý kiến đóng góp, phát hành hơn 10.000 tài liệu, 7.500 tờ bướm, 6.000 quyển cẩm nang tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ và các Văn bản pháp luật có liên quan ở các khu dân cư và chợ; xây dựng trên 1.000 pano, băng rôn, khẩu hiệu đặt trước trụ sở cơ quan, doanh nghiệp trường học, các tuyến đường chính, khu vực công cộng,... Vận động và phát động 100% hộ gia đình hội viên thực hiện cuộc vận động *“Đội mũ bảo hiểm vì sự an toàn cho trẻ thơ khi tham gia giao thông”*. Tuyên truyền, vận động 100% hội viên vay vốn tín dụng tiết kiệm cam kết không kinh

doanh lấn chiếm lòng lề đường. Tiếp tục duy trì hoạt động các công trình về mô hình an toàn giao thông: “*Công chợ văn minh*”, “*tuyến đường thông thoáng*”, “*cán bộ ý thức chấp hành Luật giao thông*”,...

3.8 Ủy ban nhân dân 15 phường:

Thường xuyên quán triệt các văn bản liên quan đến Luật giao thông đường bộ, đường sắt đến các hộ dân thông qua các buổi sinh hoạt Tổ dân phố, Khu phố. Tiếp tục duy trì thực hiện các công trình, mô hình về an toàn giao thông trong các năm tại các khu dân cư; tổ chức lực lượng kiểm tra chấn chỉnh 500 bảng hiệu đặt cản trở tầm nhìn giao thông, tháo gỡ trên 700 băng rôn, pano quảng cáo trái phép, thu hồi 20.500 tờ rơi, áp phích quảng cáo và bôi xóa hàng trăm ngàn mẫu quảng cáo rao vặt trái phép trên vách tường, trụ điện. Thường xuyên vận động tuyên truyền nhân dân sinh sống ở dọc hành lang tuyến đường sắt, tuyến kênh Nhiều Lộc tham gia các đợt tổng vệ sinh, không ném đất đá lên đoàn tàu, không đánh bắt cá dưới kênh và bảo vệ các công trình giao thông, mảng xanh, góp phần nâng cao tính tự quản của nhân dân về công tác an toàn giao thông, bảo vệ môi trường, xây dựng nếp sống văn minh, mỹ quan đô thị; ngoài ra, tổ chức cho 2.000 hộ kinh doanh có ảnh hưởng đến việc sử dụng lòng lề đường, vỉa hè, yêu cầu đảm bảo vệ sinh môi trường, hoạt động không lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè gây mất trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị.

4. Tập trung các nguồn lực xây dựng và phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao năng lực vận tải, bảo đảm giao thông trong suốt, an toàn.

- Phối hợp Đội Cảnh sát Tân Sơn Nhất và các cơ quan chức năng có liên quan khảo sát, rà soát, cập nhật những điểm, tuyến đường có nguy cơ xảy ra tai nạn, gây ùn tắc giao thông, nắm chắc nguyên nhân để có biện pháp xử lý không để phát sinh thành những “điểm đen”, “tuyến đường đen” trên địa bàn quận.

- Thường xuyên kiểm tra hệ thống tín hiệu, biển báo giao thông tại một số tuyến đường, khu vực có trường học, nơi đông người, các điểm giao cắt giữa đường sắt với đường bộ... có nguy cơ gây ra ùn tắc, qua đó kiến nghị Khu Quản lý Giao thông đô thị số 1 - Sở Giao thông vận tải tổ chức phân luồng lưu thông, đặt biển báo lưu thông, biển cấm đỗ xe, kẻ lại vạch sơn, làm gờ giảm tốc, tháo bỏ dây phân cách tại một số tuyến đường; lắp đặt mới, sửa chữa đèn tín hiệu giao thông, điều chỉnh thời gian đèn tín hiệu tại một số các giao lộ... để thuận tiện cho các phương tiện tham gia lưu thông, phòng ngừa tai nạn, ùn tắc giao thông giao thông.

5. Nâng cao năng lực và hiệu quả quản lý Nhà nước về trật tự an toàn giao thông.

5.1 Đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông; quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước của các cấp chính quyền và cá nhân về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông.

Thường xuyên củng cố, kiện toàn Ban An toàn giao thông quận – phường, xây dựng và ban hành Quy chế tổ chức hoạt động và phân công thành viên phụ trách theo dõi hoạt động của Ban An toàn giao thông 15 phường để kịp thời hướng dẫn thực hiện các giải pháp hiệu quả đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị tại địa bàn

quản lý; trong đó, quy định Ban An toàn giao thông quận là tổ chức phối hợp liên ngành, có chức năng giúp Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận chỉ đạo việc phối hợp thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông và khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn.

5.2 Đổi mới tổ chức giao thông đường bộ bảo đảm hợp lý, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng giao thông và an toàn thuận lợi cho hoạt động giao thông vận tải. Thường xuyên rà soát, phát hiện xử lý các bất hợp lý trong tổ chức giao thông và kịp thời khắc phục các “điểm đen” trên các tuyến giao thông đường bộ.

Quận đã chỉ đạo các lực lượng chức năng phối hợp chặt chẽ và đồng bộ triển khai thực hiện nhiều giải pháp phòng ngừa ùn tắc giao thông nhất là vào các giờ cao điểm, tại các giao lộ trọng điểm có lưu lượng xe đông, nơi giao cắt giữa đường sắt và đường bộ,.... đảm bảo điều hòa giao thông kịp thời, xử lý ngay các trường hợp ùn ứ. Do đó trong thời gian qua trên địa bàn quận không có khu vực trọng điểm về ùn tắc giao thông.

5.3 Nâng cao trách nhiệm của Ủy ban nhân dân 15 phường và các ban ngành, đoàn thể về quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; quản lý vỉa hè, đường phố và an toàn giao thông cầu.

Quận thường xuyên chỉ đạo các lực lượng chức năng tuần tra, kiểm tra giải tỏa các điểm kinh doanh, che chắn, đảm bảo hành lang an toàn giao thông đường sắt được thông thoáng và an toàn tại dọc tuyến đường sắt đi qua trên địa bàn quận (phường 4, 5, 8, 9, 10, 11, 13).

Chỉ đạo Chủ tịch Ủy ban nhân dân 15 phường phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và đoàn thể tại địa phương thường xuyên tuyên truyền, vận động các cá nhân, tổ chức kinh doanh cam kết đảm bảo vệ sinh môi trường, không lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè gây mất trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị; phải tự tháo dỡ công trình, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè không gian của vỉa hè (bục bê đất xe, dù, bạt, bảng hiệu,..) trước khi xử lý theo quy định. ***Chủ tịch Ủy ban nhân dân 15 phường chịu trách nhiệm trước Ủy ban nhân dân quận trong việc bảo đảm trật tự lòng lề đường, vỉa hè trên địa bàn quản lý.***

5.4 Kiểm chế được tình trạng đua xe trái phép, phóng nhanh vượt ẩu, rải đinh, vật nhọn trên đường. Xử lý hiện trường xảy ra tai nạn giao thông hoặc có vi phạm theo hướng giải phóng nhanh nhất.

Tổ chức các đợt cao điểm đảm bảo trật tự an toàn giao thông, Công an phối hợp với Quân sự và huy động lực lượng Bảo vệ dân phố tăng cường công tác tuần tra kiểm soát trong và ngoài giờ hành chính (từ 22^h00 đến 06^h00) trên địa bàn (với trên 100.000 lượt), nhất là tại các tuyến, khu vực trọng điểm (tuyến đường Nguyễn Văn Trỗi - phường 8, 10, 11, 12, 15, 17; Đặng Văn Sâm, Hoàng Minh Giám - phường 9; Phan Xích Long - phường 2, 7; Trường Sa - phường 2, 13, 14, 17) để phòng, chống tội phạm và các hoạt động đua xe trái phép, chạy xe gây rối trật tự công cộng; kiên quyết xử lý các vi phạm về trật tự giao thông tập trung là các lỗi trực tiếp gây tai nạn, ùn tắc

giao thông....hàng đêm, bố trí 02 tổ công tác tuần tra công khai trên tuyến đường, khu vực phức tạp để truy bắt tội phạm hoạt động đua xe hoặc cố vũ đua xe trái phép.

5.5 Đẩy mạnh các hoạt động phong trào chống tiêu cực trong thi hành công vụ đối với lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Xác định công tác giáo dục chính trị tư tưởng đóng vai trò quan trọng, góp phần không nhỏ trong việc xây dựng, củng cố lực lượng Cảnh sát giao thông trong sạch, vững mạnh, đáp ứng được yêu cầu công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn. Quận ủy - Ủy ban nhân dân quận đã chỉ đạo Đảng ủy – Ban Chỉ huy Công an quận thường xuyên tăng cường công tác giáo dục chính trị tư tưởng, gắn chặt với các phong trào thi đua hàng năm, đặc biệt là phong trào thi đua “*Vì An ninh Tổ quốc*”, “*Công an nhân dân học tập, thực hiện 06 điều Bác Hồ dạy*”, các chuyên đề về “*Học tập và làm theo tám gương đạo đức Hồ Chí Minh*”... Qua đó, từng bước nâng cao bản lĩnh chính trị, tạo sự chuyển biến rõ rệt về nhận thức và hành động của từng cán bộ chiến sỹ trong việc chấp hành nghiêm kỷ luật, kỷ cương, quy trình công tác, có ý thức trách nhiệm, lễ tiết, tác phong nghiêm túc, hoàn thành tốt nhiệm vụ đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

6. Kiểm tra việc sử dụng lòng đường, vỉa hè để kinh doanh buôn bán, đậu xe 2 bánh, xe ô tô.

Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự giao thông, nhất là hành vi chiếm dụng đường phố để kinh doanh dịch vụ ăn uống, bày bán, sản xuất, gia công hàng hóa, sửa chữa xe gắn máy gây cản trở giao thông; kiên quyết xử lý triệt để các lỗi trực tiếp gây tai nạn, ùn tắc giao thông. Đã phát hiện 87.170 trường hợp vi phạm; gồm: cảnh cáo 41 trường hợp, phạt tiền 85.854 trường hợp = 23.095.898.000đ; tước giấy phép lái xe 30 ngày: 900 ô tô, 4.711 mô tô; 60 ngày: 337 ô tô, 312 mô tô; 120 ngày: 08 ô tô, 14 mô tô; 150 ngày: 04 ô tô.

III. Nhận xét, đánh giá:

Quá trình triển khai thực hiện Quyết định số 295/QĐ-UBND ngày 27 tháng 01 năm 2013 của Ủy ban nhân dân thành phố về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường được Quận ủy, Ủy ban nhân dân quận quan tâm chỉ đạo sâu sát, cùng với sự phối hợp chặt chẽ của ban ngành, đoàn thể thuộc quận, Ủy ban nhân dân 15 phường huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị tập trung thực hiện nhiều giải pháp tích cực, phân đầu kéo giảm tai nạn giao thông, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài trên 30 phút, đặc biệt ngăn ngừa hiệu quả nạn đua xe trái phép. Qua tuyên truyền ý thức chấp hành Luật giao thông đường bộ, văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông dần được nâng lên, kết cấu hạ tầng giao thông đô thị từng bước được chỉnh trang hoàn thiện, không còn các điểm đen, đoạn đường đen về tai nạn giao thông.

Tuy nhiên, công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong thời gian qua vẫn còn một số tồn tại, hạn chế nhất định, như: tình trạng ùn ứ giao thông vào giờ cao điểm vẫn còn xảy ra tại các tuyến đường có lưu lượng giao thông cao (tuyến Hoàng Minh Giám, Hoàng Văn Thụ, Phan Đăng Lưu...); tai nạn giao thông hàng năm tuy được

kéo giảm, nhưng chưa căn cơ, tiềm ẩn phức tạp. Tình trạng lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè để kinh doanh tuy đã có chuyển biến nhưng vẫn phải tiếp tục vận động tuyên truyền sâu kỹ, kết hợp với việc sắp xếp lại nơi kinh doanh, tạo điều kiện để người dân tự nguyện thực hiện triệt để hơn.

IV. Đề xuất, kiến nghị:

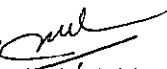
- Đề xuất Sở Giao thông vận tải (Khu Quản lý Giao thông đô thị số 1):

+ Phân luồng 1 chiều đối với xe ô tô và 02 chiều đối với xe gắn máy tuyến đường Đỗ Tấn Phong - phường 9.

+ Phân luồng 1 chiều đối với các loại phương tiện tuyến đường Hoàng Minh Giám - phường 9 (đoạn từ đường Hồng Hà đến đường Đào Duy Anh).

+ Phân luồng 2 chiều đối với xe gắn máy tuyến đường Nguyễn Kiệm - phường 9 (đoạn từ đường Đặng Văn Sâm đến ngã tư Phú Nhuận).

- Lắp đặt hàng rào chắn tại 02 điểm giao cắt với đường bộ (hẻm 120 Thích Quảng Đức - phường 4; Trần Khắc Chân - phường 9)./. 

Nơi nhận: 

- Công an thành phố (Phòng PV11);
- TT/QU (BT, PBT/TT);
- TT/HĐND quận (các PCT);
- Ủy viên UBND quận;
- UBMTTQVN và các tổ chức chính trị - xã hội thuộc quận;
- Thành viên Ban ATGT quận và bộ phận Thường trực;
- UBND 15 phường;
- VP/QU (CVP);
- VP/HĐND và UBND quận
- Lưu: VT, TH..



Nguyễn Thị Ánh Nguyệt